

копейки» издалека, стремятся продать их нашим соотечественникам. И многие, по незнанию происхождения товара, покупают. А как же? Ведь на весах марка этого «российского производителя».

Это так просто – наклеить свою этикетку поверх иероглифов. В итоге, потребители не могут свести концы с концами и терпят убытки из-за неточной работы весов.

Нашей главной задачей является предоставление заказчикам лучших весов отечественного производства, обеспечивая их не только пожизненным сервисом, но и полной информацией о происхождении. Любой покупатель может ознакомиться с процессом производства весов, датчиков и электроники на нашем предприятии. В большинстве случаев посещение предприятия и ознакомление с процессом производства весов и датчиков, дозаторов и электроники заканчивается заключением договора на поставку нашей продукции.

Да, нам есть чем гордиться. Кругом – чистота и порядок. На участках станков с числовым программным управлением (ЧПУ) кондиционер поддерживает постоянную температуру, а в помещениях, где идет работа над датчиками, еще и влажность окружающего воздуха. Установка ла-



Рис. 8. Четырехкоординатный обрабатывающий центр с ЧПУ

зерной резки металла от лучшего в мире производителя выкраивает детали будущей грузоприемной платформы электронных весов (рис. 8 и 9).

В слесарно-сборочном цехе высококвалифицированные рабочие сваривают эти детали в жесткую конструкцию. За этим следует окраска платформы порошковой краской, установка тензодатчиков, настройка и первичная поверка весов.

В большом цехе площадью около 2000 м² изготавливаются платформы для автомобильных и вагонных весов. Ни одно предприятие в стране не делает такого количества автомобильных весов, как «ТЕНЗО-М». Более 3500 автомобильных весов типа «ВА» произведены и установлены нами по всей стране и за ее пределами (рис. 10). Например, самые высокогорные автомобильные весы в мире установлены нами почти 10 лет назад в горах Памира в Киргизии на золотом руднике на высоте около 4000 м над уровнем моря!

Еще одно достижение – более 80 автомобильных весов, установленных на государственной границе России на международных автомобильных пунктах пропуска (МАПП). Самые восточные из них – в Приморье, а самые западные – в Калининградской области.

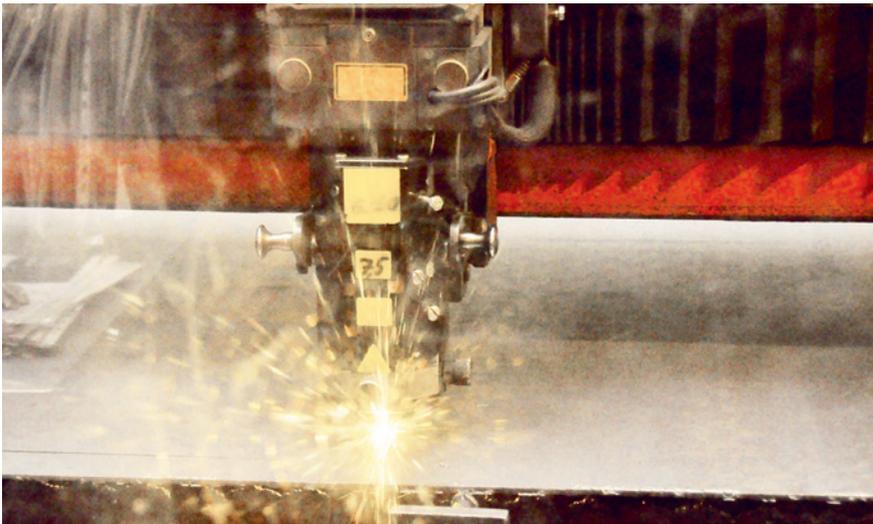


Рис. 9. Раскрой листового металла на установке лазерной резки